

Vademecum del personale Volontario e dipendente di Castellazzo Soccorso

A tutto il personale di Castellazzo Soccorso

Vorrei riportare qua di seguito tutte quelle norme di comportamento che potrebbero servirvi durante un trasporto in ambulanza.

Tutte le ambulanze possono trasportare un solo paziente a meno che, in un caso di emergenza, esempio incidente stradale per tanti motivi, la Centrale Operativa 118 dopo aver chiaramente dato le condizioni degli infortunati, vi autorizzi al trasporto con più pazienti.

Nel caso in cui si tratti di trasporto secondario, esempio una trasferimento da Ospedale ad altro Ospedale, i pazienti non possono essere due a meno che il Medico certifichi che il secondo paziente DEAMBULA, in questo caso la responsabilità dell'autista non sussiste, si tratta di una persona normale e non un paziente.

Terzo caso se il medico richiedente, sotto la propria responsabilità, attesta la non deambulazione e la necessità del paziente, sotto l'aspetto sanitario, di essere trasportato con autoveicoli specifici o per uso speciale e ciò esclusivamente in ragione delle sue condizioni di salute (carrozzino disabili).

Il codice della strada e alcune sentenza di Cassazione considerano unico responsabile dei danni derivanti ai trasportati nel vano sanitario non vincolati da cinture di sicurezza proprio l'autista (art. 172 cds).

Durante la guida dei mezzi di soccorso è opportuno, agli incroci regolati da semaforo, fermarsi e verificare che l'utenza ci abbia visti e sentiti per poi ripartire;

Il paziente deve essere opportunamente posizionato, in base alle condizioni cliniche, e assicurato con cinture al presidio d'immobilizzazione o trasporto;

Il personale volontario e dipendente è formato ad utilizzare correttamente il materiale d'immobilizzazione o trasporto che viene utilizzato per il paziente, secondo le indicazioni fornite dal costruttore;

Se il paziente non giace sulla barella dell'ambulanza è necessario verificare che il presidio su cui è vincolato il paziente, sia a sua volta legato in modo efficace con le cinture di sicurezza della barella in modo da evitare spostamenti sull'asse orizzontale;

La barella deve essere sempre manovrata da almeno due persone;

La movimentazione dei presidi d'immobilizzazione va fatta in numero pari di soccorritori (2, 4, 6, 8);

La barella, quando si trovi fuori dall'ambulanza per percorsi che superino lo stretto spazio di manovra, deve essere gestita da due persone e condotta sempre fronte marcia, salvo diversa esplicita indicazione del costruttore scritta nel manuale d'uso; come pro memoria si segnala che, abbiamo 4 ruote piroettanti, (se bloccate) una sola coppia di ruote, ed esse vanno mantenute avanti;

Anche il trasporto con il telo portaferiti deve essere condotto fronte marcia, salvo diversa esplicita indicazione dei sanitari (es: su scale in discesa);

Tutte le persone trasportate a bordo (sanitari, volontari, dipendenti, parenti, forze dell'ordine, ecc.) devono occupare un posto omologato e vincolarsi con cinture di sicurezza;

Non è ammessa la presenza di persone in soprannumero, rispetto alla capacità massima dell'ambulanza;

E' obbligatorio il trasporto di familiare o tutor di minore, incapace o interdetto;

In caso di necessità, per cui si renda necessario svincolarsi dalle cinture di sicurezza, sarà opportuno far fermare l'ambulanza in condizione quanto più sicura possibile, operare sul paziente e tornare assicurati con cinture prima di riprendere la marcia;

Il trasporto del paziente pediatrico è consentito solo su barella con specifico presidio di trasporto o immobilizzazione; non è consentito il trasporto in braccio al genitore, salvo diverse ed eccezionali indicazioni del personale sanitario. Se si verificasse questa ultima condizione il conducente del mezzo di soccorso procederà alla guida con velocità ulteriormente ridotte e con attenzioni aggiuntive a tutela del piccolo paziente;

Tutto il materiale deve essere vincolato con supporti a tenuta 10G e, ove non sia realmente possibile, posizionato basso, sul pavimento;

L'autista e gli eventuali occupanti dei posti anteriori devono essere assicurati con cintura;

L'Operatore Sanitario informa tempestivamente l'autista quando tutti i presenti nel vano sanitario sono assicurati con cintura; l'autista può decidere di non iniziare la marcia fin quando tutte le persone sul mezzo non siano vincolate in sicurezza;

L'Operatore Sanitario raccomanda all'autista di non superare le velocità massime di 50 km/h nei centri abitati e di 80 km/h nei percorsi extraurbani e di moderare la velocità in base alle condizioni cliniche del paziente, del traffico e del meteo; tutte queste attenzioni saranno ulteriormente rimodulate se si tratta di pazienti vittime di traumi;

L'uso del telefono cellulare, l'impostazione del navigatore o la consultazione di cartine non sono consentiti all'autista durante la guida. Tali manovre possono essere effettuate da chi è seduto accanto, effettuate con dispositivi "a mani libere" (purché a norma del codice della strada) o a veicolo fermo;

La sostituzione delle bombole di ossigeno si effettua a veicolo fermo;

CONCLUSIONI *Alla luce di questa nostra esperienza possiamo affermare che il riscontro, l'interesse e l'attenzione ai temi dell'autoprotezione risulta sempre molto alto. Così come, fin dai tempi dei primi corsi BLS di tanti anni fa, ci preoccupiamo di ribadire SEMPRE che "la scena è sicura" anche in questo caso diventiamo attori protagonisti, consapevoli che molti strumenti di auto protezione sono già nelle nostre mani (a volte, come con le cinture di sicurezza, ci sediamo proprio sopra). Atteggiamenti stereotipati, calo dell'attenzione o stanchezza non devono farci venir meno l'attenzione alla sicurezza. Come siamo contenti di svolgere il nostro dovere accompagnando i pazienti alle cure di cui hanno bisogno, siamo altrettanto felici di rientrare a casa, alle nostre famiglie... illesi. E soprattutto in questa epoca di crisi sociale ed economica ricordiamoci, tutti, che risparmiare sulla sicurezza o sulla formazione NON È UN RISPARMIO REALE.*

Enrico Barberis

Castellazzo Bormida, 21 Marzo 2016